

PistenBully®

800 / 800 W

СМЕЩЕНИЕ ГРАНИЦ.

СИЛЬНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ.



ЛЕГКИЙ СИЛОВОЙ ПАКЕТ.

PistenBully 800 сочетает в себе опыт и технологии последних лет, являясь результатом многолетних инноваций. И все это всегда сводится к одному: идеальному склону.

Огромная сила – с удивительной маневренностью. Огромная тяга – примерно на 1/3 больше, чем у всех ратраков, существующих на рынке – на поразительно низких оборотах. Это обеспечивает максимальную эффективность при подготовке склонов.

В конце концов, если вы перемещаете значительно больше снега и при этом расходуете немного больше топлива, то в итоге получается, что вы едете значительно экономичнее. И потребляете меньше CO₂.

Очевидно, что мы также поддерживаем наших клиентов в снижении выбросов CO₂ в новом двигателе. Поэтому при разработке машин мы уделяем особое внимание альтернативным концепциям привода и открыты для технологических возможностей будущего. PistenBully 800 уже находится на стадии разработки: Когда рынок будет готов к водородной технологии, он тоже будет готов с водородным поршневым двигателем.

ОСОБЕННОСТЬ

Умные вспомогательные системы:
Автоматическая поддержка для достижения идеальных результатов подготовки, стабильной боковой фиксации и маневренности

ОСОБЕННОСТЬ

Тяговитый двигатель:
Экологичный 6-цилиндровый двигатель с мощным крутящим моментом для создания уникальной тяги

БОЛЬШЕ ДАННЫХ:



ОСОБЕННОСТЬ

Более длинное шасси:
5 осей с увеличенной площадью контакта гусеницы для лучшей плавности хода, тяги и способности преодолевать подъемы



ОСОБЕННОСТЬ

Готовность к работе со SNOWsat и LIDAR: прогнозируемое измерение глубины снега в реальном времени под машиной, перед ней и рядом с ней

ОСОБЕННОСТЬ

Большая кабина: исключительный дизайн, приятное ощущение пространства и оптимизированные функции

ОСОБЕННОСТЬ

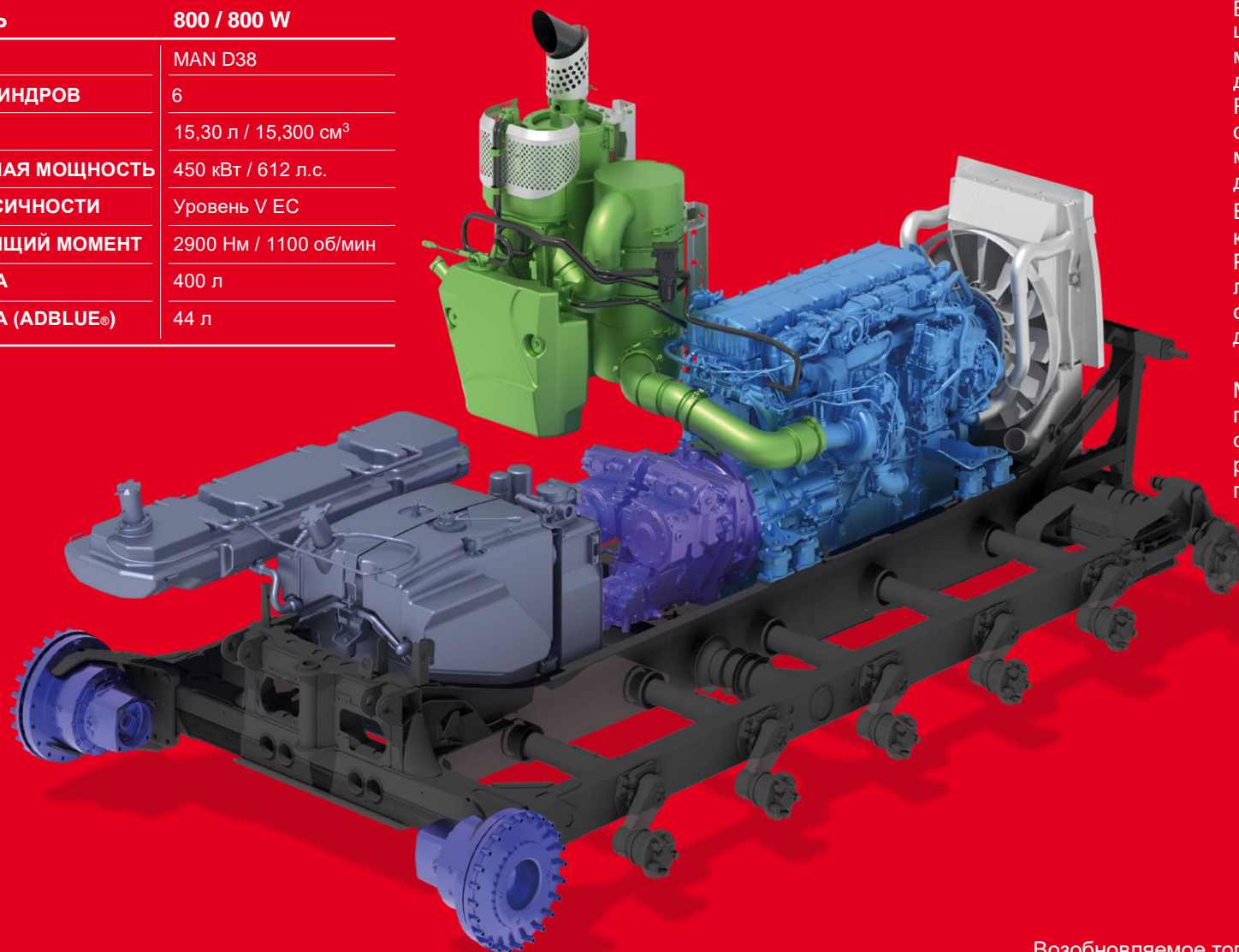
Комбинированный отвал и фреза: универсальное лезвие большего размера на 5,0 м для максимального толкающего усилия, оптимальная подготовка склона и наилучшее покрытие по ширине фрезы



Скачайте приложение дополненной реальности и заберите себе PistenBully 800!

ЧИСТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ.

ДВИГАТЕЛЬ	800 / 800 W
ТИП	MAN D38
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ	6
ОБЪЕМ	15,30 л / 15,300 см ³
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	450 кВт / 612 л.с.
НОРМА ТОКСИЧНОСТИ	Уровень V EC
МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	2900 Нм / 1100 об/мин
ОБЪЕМ БАКА	400 л
ОБЪЕМ БАКА (ADBLUE®)	44 л



Благодаря экологичному 6-цилиндровому двигателю мощностью 612 л.с., включая дизельный сажевый фильтр, PistenBully 800 соответствует стандарту EC V, обеспечивая максимальную производительность даже в экстремальных ситуациях.

Благодаря объему двигателя 15,30 л и крутящему моменту 2900 Нм PistenBully 800 надежно справляется с любыми нагрузками. Удивляет эффект скольжения и подготовки даже в диапазоне низких оборотов.

MAN разрабатывает водородный поршневой двигатель на базе существующего двигателя D 38. Когда рынок будет готов, PistenBully 800 тоже появится.



Возобновляемое топливо HVO позволяет экономить до 90% CO₂ и может использоваться без каких-либо модификаций двигателя.

НА ПУТИ ВВЕРХ.



ГАРАНТИРОВАННЫЙ "BAU"-ЭФФЕКТ

В конце концов, главное – это идеальный образ склона. Ратрак **PistenBully 800**, сочетающий в себе самый мощный двигатель, 5 осей колес, более длинное шасси и увеличенный отвал, за меньшее время убирает значительно больше снега, в том числе на сложных склонах.

При подготовке можно полностью положиться на то, что известно о PistenBully: простота в эксплуатации, интеллектуальные вспомогательные системы, удобное рабочее место, удивительная маневренность – это просто совершенная техника. Это оптимальный инструмент для подготовки склонов высокого класса.

PR  **ACADEMY**

SERVICE

sn  **wsat**

06

ЭКОЛОГИЧНОЕ управление склоном с помощью одной СИСТЕМЫ.

Откройте для себя мир



Kässbohrer Snow World в сети!



ВЕЗДЕХОД ОТ KÄSSBOHRER AG

Правильное решение – сейчас и в будущем.

Экологичность на горнолыжных склонах - традиция компании Kässbohrer: еще в 2012 году мы выпустили PistenBully 600 E+, первый в мире ратрак с дизель-электрическим гибридным приводом. В 2019 году мы представили PistenBully 100 E - первое в мире исследование полностью электрического ратрака.

Сегодня компания Kässbohrer является ведущим поставщиком комплексных услуг по устойчивому управлению склонами:

Мы предлагаем Вам единственный в своем роде пакет интеллектуально объединенных в сеть продуктов, услуг и процессов, начиная от альтернативных концепций привода PistenBully и цифровых решений SNOWsat и заканчивая обучением и тренингами в нашей PRO ACADEMY.

УСТОЙЧИВЫЙ, ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ И ИННОВАЦИОННЫЙ.

07

РАТРАК

Наши ратраки успешно эксплуатируются на протяжении десятилетий и обеспечивают высокую производительность и эффективность на хорошо подготовленных склонах по всему миру. Уже сегодня мы предлагаем гибридную модель, а также возможность использования возобновляемого топлива HVO с пониженным содержанием CO₂ на 90%. Полностью электрические силовые агрегаты, работающие на топливе или водороде, находятся на стадии испытаний.

www.pistenbully.com

SNOWSAT

Максимальная прозрачность и сантиметровая точность оценки высоты снежного покрова в режиме реального времени, состояния парка и расхода топлива – все это подключено к цифровой сети и доступно одним нажатием кнопки. Цифровые решения нашей платформы SNOWsat позволяют добиться этого, помогая сократить расход топлива, машинное время, затраты на уборку снега и выбросы.

www.snowsat.com

PRO ACADEMY

PRO ACADEMY, первая в мире академия профессионального обучения водителей, техников и менеджеров ратраков, с момента своего создания преследовала одну цель: обучить ваших сотрудников управлению склонами, чтобы они могли каждый день предлагать Вашим гостям идеальные склоны и делать это с максимальной эффективностью и экономией ресурсов. За стабильно успешное будущее Вашего бизнеса!

www.proacademy.info

СЕРВИС И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

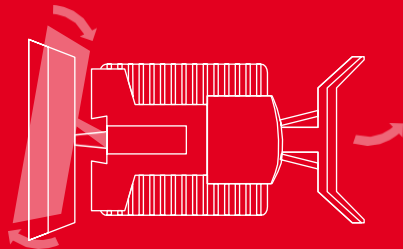
Мы обеспечиваем быстрое и надежное предоставление технических специалистов и запасных частей по всему миру через нашу сервисную сеть, насчитывающую около 130 международных представительств. Для минимального простоя машин и максимальной эффективности работы автопарка.

www.pistenbully.com/de/service



Уже сегодня все новые ратраки могут работать на возобновляемом топливе HVO, экономя 90% CO₂

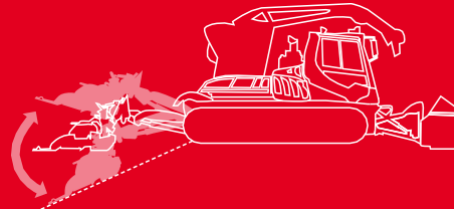
ВЕЛИКОЛЕПНЫЕ СКЛОНЫ. МЕНЬШЕ РАБОТЫ. БОЛЬШЕ БЕЗОПАСНОСТИ.



МАКСИМАЛЬНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Нагрузка на водителя снижается за счет независимого рулевого управления на поворотах и автоматической системы выворачивания руля в сторону заноса. Это стало возможным благодаря перевозчику заднего навесного оборудования с интеллектуальной активной вспомогательной системой при рулении. Возможны как жесткое, так и плавающее положения.

→ **AUTOTRACER**



ИДЕАЛЬНАЯ АДАПТАЦИЯ К ГРУНТУ

Интеллектуальное управление комбинированным перевозчиком навесного оборудования. Использование с помощью такого ПО, как для параллельного перевозчика навесного оборудования. Обеспечивает идеальную адаптацию фрезы к грунту на холмистой местности и самостоятельно регулирует глубину фрезы. SlopeTracer упрощает управление и обеспечивает очень большой радиус движения.

→ **SLOPETRACER**



БЕЗОПАСНАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

Автоматическое управление лебедкой снижает нагрузку на водителя, особенно в сложных условиях на склонах.

→ **АКТИВНАЯ ЛЕБЕДКА 4.6+**

08



РЕСУРСОБЕРЕГАЮЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОМ

Высокоточное измерение глубины снежного покрова помогает водителю определять участки с малоснежными склонами и определять запасы снега – под машиной, перед ней и рядом с ней. Это позволяет точно перемещать снег и обеспечивает высочайшее качество укладки склонов. Повышает производительность, сохраняя при этом ресурсы и окружающую среду.

→ **ИЗМЕРЕНИЕ ГЛУБИНЫ СНЕГА SNOWSAT**



ОПТИМАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Продуманная лебедка уравнивает скорость движения и скорость троса. В случае отклонения, например, из-за проскальзывания, тяговое усилие регулируется автоматически, что позволяет сэкономить на тросе лебедки.

→ **AUTOWINCH**



СОПРОВОЖДЕНИЕ ВЗГЛЯДОМ

Новая кабина с современным дизайном оснащена множеством продуманных функций, которые делают работу более приятной и удобной:

Комфортное рабочее место

1. Единая концепция управления с интуитивно понятным 4-осевым джойстиком
2. Непринужденная работа в кресле водителя
3. Все под рукой благодаря большим отделениям для хранения и подстаканникам
4. Лучшая видимость благодаря полной светодиодной подсветке
5. Чувствительный и прямой джойстик по желанию

Лучшее ощущение пространства

6. Большая кабина с большим запасом по высоте
7. Новый дизайн интерьера
8. Оптимизированная подача воздуха
9. Регулируемая яркость внутреннего освещения
10. Дополнительный кондиционер

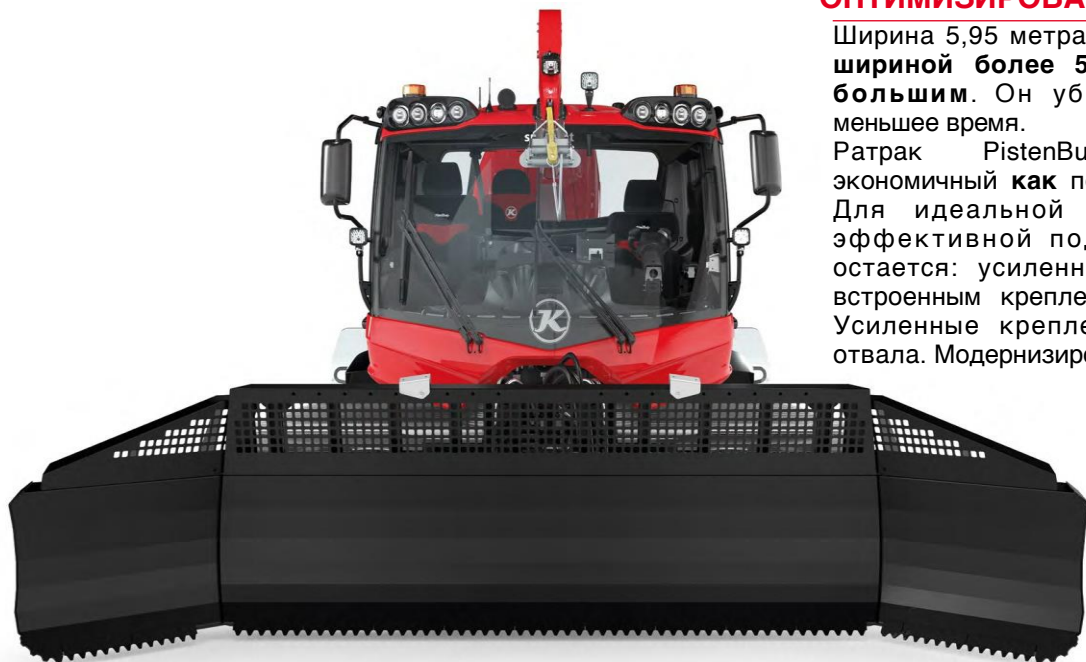
СЕРИЙНЫЕ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ. ВСЕ ПРАВИЛЬНО.

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ ОТВАЛЬНЫЙ НОЖ

Ширина 5,95 метра и высота 1,25 метра: **отвал шириной более 5 м** стал на рынке **самым большим**. Он убирает еще больше снега за меньшее время.

Ратрак PistenBully 800 по-настоящему экономичный **как** по расходу, так и по времени. Для идеальной **подготовки склона** и эффективной **подготовки снега**. Хорошее остается: усиленная решетка для снега со встроенным креплением для снежной пушки. Усиленные крепления на крыльях отвала. Модернизированные гидравлические

цилиндры. Повышена устойчивость, улучшены характеристики передачи усилия и перекачивания и еще большая универсальность в работе. AllWayBade 5,0 м: для точной и непринужденной работы. С лучшими характеристиками тяги на рынке.



ОПТИМИЗИРОВАННАЯ ФРЕЗА ALPINFLEX

Фрезера Alpinflex Comfort с гидравлическим приводом предназначена для обеспечения идеального качества склонов даже в экстремальных условиях. Фреза обладает инновационной формой и расположением зубьев фрезы. Встроенное светодиодное освещение. С функцией памяти для сохранения и просмотра всех настроек. С гидравлическим фиксатором половин фрезы и гидравлически откидывающимися боковыми финишерами. Также оснащен камерой. Для максимального комфорта.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

МАШИНА

- ⊕ Джойстик
- ⊕ Предварительный нагрев гидравлического масла
- ⊕ Передний порт высокого давления (Технический пакет)
- ⊕ Автономный обогреватель
- ⊕ Автоматический комфортный кондиционер
- ⊕ Пакет профессионального звучания (сабвуфер и усилитель Alpine)
- ⊕ Измерение глубины снега SNOWsat
- ⊕ Управление парком SNOWsat
- ⊕ Снижение давления при подаче
- ⊕ Центральный замок

ЕЩЕ БОЛЬШЕ СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- ⊕ 6-полосная гусеница
- ⊕ Высокоэффективное биологическое масло
- ⊕ Перевозчик заднего навесного оборудования с регулировкой амортизатора и боковым демпфированием
- ⊕ ТЕЛЕМЕТРИЯ для обновлений системы
- ⊕ AUTOTRACER
- ⊕ SLOPETRACER
- ⊕ AUTOWINCH
- ⊕ АКТИВНАЯ ЛЕБЕДКА 4.6+
- ⊕ Комплект светодиодного освещения

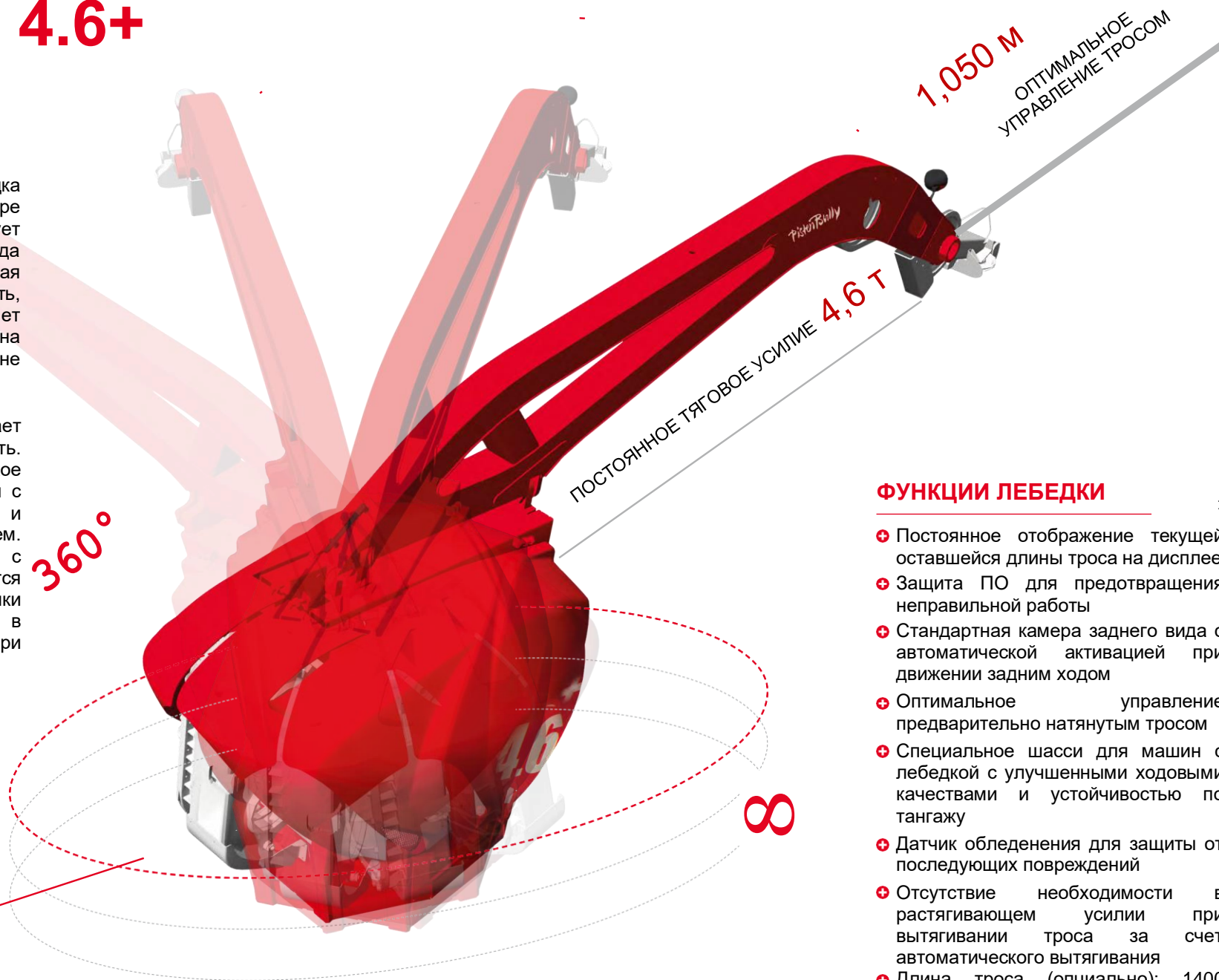
ЛЕБЕДКА 4.6+

В ратраке PistenBully 800 лебедка специально расположена в центре машины, что оптимизирует распределение ее веса. Когда требуется дополнительная подъемная способность, использование лебедки позволяет избежать перекручивания гусениц на мягком снегу и позволяет машине подниматься еще лучше.

Активная лебедка обеспечивает максимальную устойчивость. Обеспечивается автоматическое совместное управление лебедкой с помощью насоса с электронным и пропорциональным управлением. Тем самым снимается нагрузка с водителя, и обеспечиваются оптимальные характеристики рулевого управления даже в сложных условиях на склоне и при боковых тяговых нагрузках.

360°

КОМПЕНСАЦИЯ
ПРИВОДА
КОМПЕНСАЦИЯ
СКОЛЬЖЕНИЯ



ФУНКЦИИ ЛЕБЕДКИ

11

- ⊕ Постоянное отображение текущей оставшейся длины троса на дисплее
- ⊕ Защита ПО для предотвращения неправильной работы
- ⊕ Стандартная камера заднего вида с автоматической активацией при движении задним ходом
- ⊕ Оптимальное управление предварительно натянутым тросом
- ⊕ Специальное шасси для машин с лебедкой с улучшенными ходовыми качествами и устойчивостью по тангажу
- ⊕ Датчик обледенения для защиты от последующих повреждений
- ⊕ Отсутствие необходимости в растягивающем усилии при вытягивании троса за счет автоматического вытягивания
- ⊕ Длина троса (опционально): 1400 метров
- ⊕ Автоматический мониторинг троса для раннего обнаружения обрывов провода и тросов

PistenBully[®]